



## GEBRUIKERSHANDLEIDING

## Inhoud

1	Inleiding .....	3
2	Installatie .....	4
2.1	De inhoud van de CD-ROM .....	4
2.2	Stap 1: Uitpakken route-folder .....	5
2.3	Stap 2: Uitpakken treinsamenstellingen <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>	
2.4	Stap 3: Uitpakken materieelbestanden. <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>	
2.5	Stap 4: Weggooien tijdelijke mappen ... <b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>	
3	De route .....	7
4	De activiteiten .....	9
4.1	Algemeen .....	9
4.2	Toelichtingen per activiteit .....	10
4.2.1	01 Rondrit-1.act .....	10
4.2.2	10 Petrochem-1.act .....	10
4.2.3	11 Petrochem-2.act .....	10
4.2.4	20 Wlg-Rangeerdienst.act .....	11
4.2.5	40 Ertstrein-1.act .....	11
4.2.6	41 Kolenterminal-1.act .....	12
4.2.7	42 Ertstrein-2.act .....	12
4.2.8	50 Boottrein-1.act .....	13
4.2.9	55 Forensentrein-1.act .....	13
4.2.10	58 Stoptrein naar Kbg.act .....	13
4.2.11	59 Stoptrein naar Kbg V200.act .....	13
4.2.12	70 Reizigersdienst-1.act .....	13
4.2.13	71 Reizigersdienst-2.act .....	14
4.2.14	72 Reizigersdienst-3.act .....	14
5	Steinwaldbahn verwijderen .....	15
6	Colofon .....	17

Copyright (c) Wilbur Graphics 2004 - HCC Trainsimulator Gebruikersgroep

### Disclaimer

Hoewel deze add-on voor MSTs met de grootste zorg is samengesteld kan het optreden van fouten in software nooit geheel ugesloten worden. De TrainSimGG zal naar vermogen en binnen redelijke grenzen trachten eventuele storingen te verhelpen. Daarbij moet in aanmerking worden genomen dat deze add-on door vrijwilligers en zonder commerciële oogmerken is gebouwd, en tegen kostprijs wordt aangeboden.

De TrainSim GG aanvaardt geen aansprakelijkheid en is niet verantwoordelijk voor fouten die het gevolg zijn van eventuele gebreken in Microsoft Train Simulator.

## 1 Inleiding

Deze handleiding beschrijft het installatieproces voor de *Steinwaldbahn*, een freeware route die tot stand is gekomen onder auspiciën van de HCC Trainsimulator Gebruikers Groep. In aansluiting daarop wordt de opzet van de route in het kort behandeld. Tenslotte geven we een toelichting op de activiteiten die bij de route worden meegeleverd.

Goede reis op de *Steinwaldbahn*!



---

## 2 Installatie

### 2.1 De inhoud van de CD-ROM

De route bevat uitsluitend objecten die daadwerkelijk in de route worden gebruikt, maar door het grote aantal custom-objecten neemt Steinwald toch zo'n 182 MB van uw harde schijf in beslag. De route, de materieelbestanden en de treinsamenstellingen zijn gezippt.

Op de CD-ROM tref je de volgende objecten aan:

1. SWBROUTE.zip, de ingepakte, complete route-folder
2. SWBCONSISTS.zip, een ingepakte folder met alle benodigde consist-bestanden (treinsamenstellingen die in activiteiten worden gebruikt)
3. SWBTRAINSET.zip, een archief-bestand met alle 18 benodigde materieeltypes (locs, rijtuigen en wagons die in activiteiten worden gebruikt)
4. Deze handleiding in .pdf-formaat, en als 'platte' .txt-file
5. De leesmij.txt, met daarin hoofdstuk 2 van deze handleiding

## **2.2 Stap 1: Uitpakken route-folder**

De route, de materieelbestanden en de treinsamenstellingen worden door speciale installatiesoftware uitgepakt.

Op de CD-ROM tref je de volgende objecten aan:

- HC1-SWB\_V1\_1.exe, de ingepakte route met materieel en treinsamenstellingen
- Hulpbestanden voor de Clickteam-installer

## **2.3 De installatie van route en materieel**

Leg de CD-ROM in uw CD-leesstation en sluit de lade. Na enkele ogenblikken verschijnt het installatievenster. Als dit niet verschijnt, open dan de CD-ROM in Deze computer en dubbelklik de .exe om de installatie te starten.

Volg de aanwijzingen op het scherm. De installer bepaalt zelf de locatie van uw MSTS-bestanden, maar als de installer om een bevestiging vraagt kunt u het aangegeven pad nog wijzigen. De installatie zelf verloopt volledig automatisch.

## **2.4 Steinwaldbahn de-installeren**

Om de Steinwald-route te de-installeren moet je de volgende stappen uitvoeren:

Klik op start>alle programma's> HC1-SWB\_V1\_1 >uninstall,  
of via start>configuratieschermb>software>verwijderen.

**Let op: Voor sommige activiteiten moet het standaard MSTS-materieel zijn geïnstalleerd!**

**Tip: Het broken coupler syndrome (BCS)**

Er is een eenvoudige maar riskante oplossing beschikbaar voor het probleem met gebroken koppelingen. Het probleem treedt onder andere op in de Marias Pass (standaard MSTs Route US2), maar kan zich ook in de Steinwaldbahn voordoen bij km 38, op de zuidelijke wisselstraat van Neusteinitz. De oplossing is riskant omdat je daarmee ingrijpt in een van de fundamenteën van MSTs, de global data.

Het gaat hier om een typefout in het script waarin het links afbuigend, automatisch 10-gradenwissel wordt beschreven (...Train Simulator\GLOBAL\SHAPES\AltPnt10dLft.sd). Als je dit bestand opent in WordPad (eerst een backup maken, natuurlijk!) zie je het volgende blokje code:

```
SIMISA@@@@@@@@@JINX0t1t_____

shape ( AltPnt10dLft.s
    ESD_Detail_Level ( 0 )
    ESD_Alternative_Texture ( 2 )
    ESD_Bounding_Box ( 4.95455 0.199997 0 2.49246 0.325004 40 )
    ESD_No_Visual_Obstruction ( )
)
```

Verander de regel met de coördinaten in:

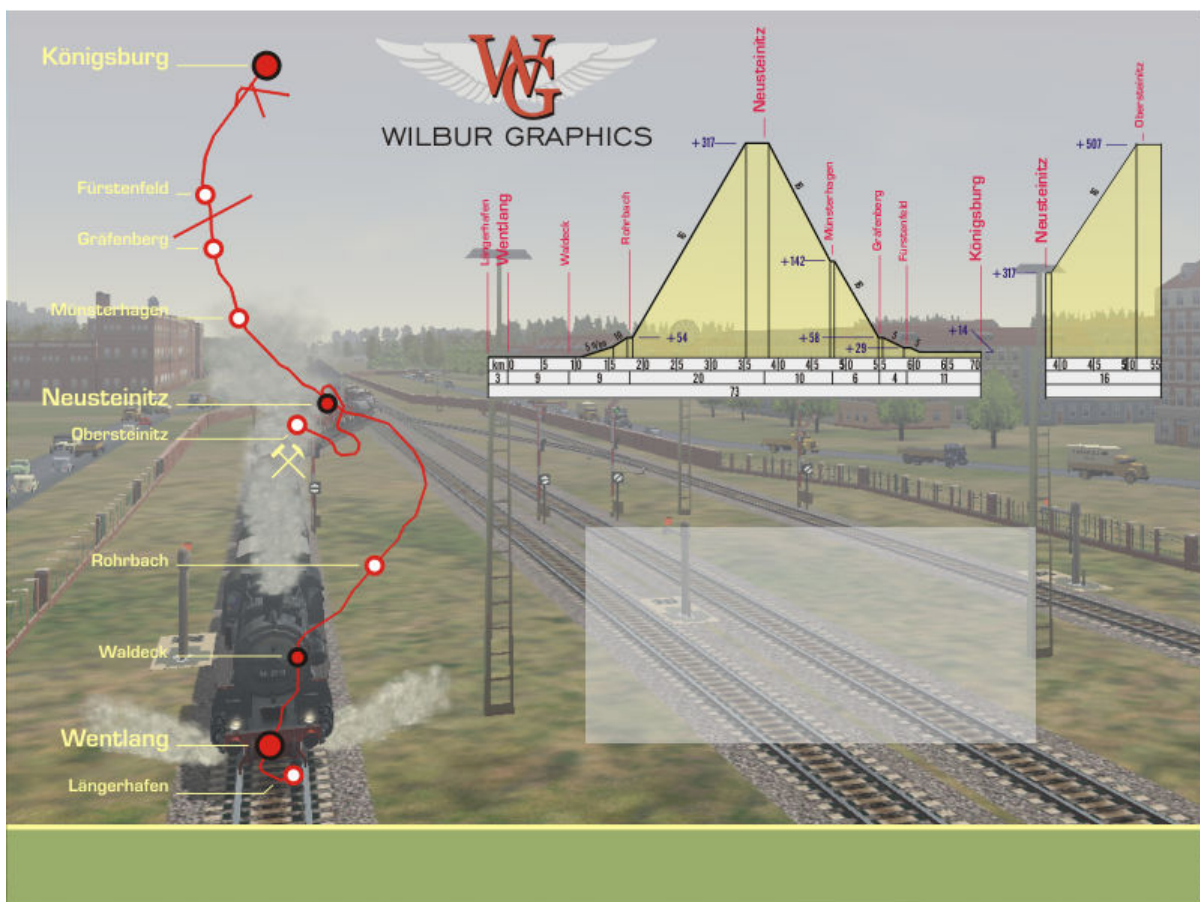
```
ESD_Bounding_Box ( -4.95455 0.199997 0 2.49246 0.325004 40 )
```

en sla het bestand op. Inderdaad, het gaat om een minteken bij de eerste parameter van de Bounding Box.



### 3 De route

De *Steinwaldbahn* is een zgn. freeware route voor Microsofts Train Simulator. De route stelt een fictief baanvak in West-Duitsland voor, en is gedacht in de periode rond 1960, een tijd waarin de stoomloc nog een alledaagse verschijning was..... De denkbeeldige *Steinwaldbahn* is als een 73 km lang DB-traject ontworpen. Het traject verbindt de stad Königsburg met de havenstad Wentlang. De belangrijkste verlader is echter de kolenmijn van Obersteinitz. In opdracht van dit bedrijf worden kolen per trein naar Längerhafen vervoerd. Daar wordt het zwarte goud in zeeschepen overgeslagen. De electrificatiegolf heeft de lijn nog niet bereikt, dus worden alle treinen nog met stoom- of diesellocs gereden. Daar past natuurlijk het mechanische seinstelsel van de DB bij.



De route biedt veel rij- en rangeermogelijkheden. Het trace verloopt grotendeels door een middelgebergte, wat lange hellingen met zich meebrengt. Vanuit Neusteinitz leidt een zijlijn naar de kolenmijn van Obersteinitz. Langs de route liggen een viertal middelgrote steden en enkele dorpen. De aanwezigheid van de mijn geeft de mogelijkheid om kolentreinen te laten rijden, bij voorkeur met zware goederentreinlocs in voorspan. Deze treinen eindigen in een zeehaven met kolen- en stukgoedoverslag. Daarnaast kent de lijn ook een druk verkeer met reizigerstreinen.

Behalve de bovenbouw en de vegetatie zul je in deze route vrijwel geen standaard MSTs-objecten terugvinden. Alle objecten zoals huizen, gebouwen, fabrieken, bruggen en natuurlijk de seinen werden speciaal voor deze route gemaakt met TrainSim Modeler van Abacus en voorzien van skins die met Corel Draw zijn getekend. Alle wissels zijn met werkende wisselseinen uitgevoerd.





## 4 De activiteiten

### 4.1 Algemeen

De *Steinwaldbahn* is uitgevoerd met diverse rangeerterreinen, raccordementen, goederenloodsen en grote reizigersstations. Al deze elementen maken een groot aantal verschillende activiteiten mogelijk. Het ontwikkelen daarvan kost echter veel tijd. Die tijd gaat niet alleen zitten in het bedenken en invoeren daarvan met de Activity Editor. Vooral het testen, en uitzoeken waarom zich bepaalde problemen voordoen zijn tijdrovende bezigheden. Op de CD-ROM staat daarom slechts een kleine greep uit datgene wat de route aan mogelijkheden te bieden heeft. We zetten de door ons bedachte activiteiten even op een rijtje. De nummers geven de volgorde aan waarin de activiteiten volgens ons het beste kunnen worden uitgevoerd. Afgezien van een kennismakingsrondrit begin je dan met eenvoudige rangeeropdrachten en via de goederendienst en het rijden van stoptreinen eindig je dan als machinist van D-treinen. Maar je kunt natuurlijk ook een andere volgorde kiezen.

- 01 Rondrit-1.act
- 10 Petrochem-1.act
- 11 Petrochem-2.act
- 20 Wlg-Rangeerdienst.act
- 40 Ertstrein-1.act
- 41 Kolenterminal-1.act
- 42 Ertstrein-2.act
- 50 Boottrein-1.act
- 55 Forensentrein-1.act
- 58 Stoptrein naar Kbg.act
- 59 Stoptrein naar Kbg V200.act
- 70 Reizigersdienst-1.act
- 71 Reizigersdienst-2.act
- 72 Reizigersdienst-3.act

---

## **4.2 Toelichtingen per activiteit**

### **4.2.1 01 Rondrit-1.act**

Maak een kennismakingsrit over de dubbelsporige hoofdbaan. De reis begint op een stukgoedkade in Längerhafen en eindigt in Königsburg. Met de BR 18 201 als loc bestaat de trein uit een WL rijtuig, een WL-barrijtuig, en twee MITROPA-restauratierijtuigen.

Bijzonderheden: In Neusteinitz is zojuist een trein met kolenbakken ontspoord. Onderweg ontvang je nadere aanwijzingen.

### **4.2.2 10 Petrochem-1.act**

Haal vijf Petrochem tankwagens op van het Petrochem-raccordement (LH-Petrochem) en breng ze naar Wentlang Rbf-2. Daar moet een tankwagentrein worden samengesteld. Op Rbf-1 staat een rangeerdeel met verschillende goederenwagens. Rangeer alle ketelwagens uit op Rbf-2 en koppel ze aan de Petrochem-wagens. Zet daarna de samengestelde trein op Rbf-4. Daar eindigt de activiteit.

LET OP: Vooral bij het uitvoeren van rangeermanoeuvres moet je zelf de wissels bedienen. Je loc voert rangeerseinen (een wit licht voor en achter). Druk eenmaal op de H-toets.

### **4.2.3 11 Petrochem-2.act**

Rij de tankwagentrein die je in activiteit 10 hebt samengesteld in de jaren vijftig over een denkbeeldig Duits traject. Onderweg ontmoet je verschillende treinen.

Je opdracht begint op het rangeerterrein van Wentlang. In verband met het hellingrijke traject rij je in voorspan met een andere 56-er. Wacht op het vertreksein en rij via Waldeck, Rohrbach en Neusteinitz naar het rangeerterrein van Königsburg.

#### **4.2.4 20 Wlg-Rangeerdienst.act**

Wlg-Rangeerdienst-1: Zet af te handelen goederenwagens op de kadesporen van Längerhafen. Het gaat om een convooi met uiteenlopende wagensoorten, dat in twee rangeerdelen moeten worden gesplitst. Het convooi staat achter je op hetzelfde spoor gereed. Onderweg ontvang je nadere instructies. Na het afzetten van de wagens krijg je opdracht om nog een rangeerdeel op dezelfde kade op te halen. Daarna rij je het convooi naar Wentlang Rbf, waar je dienst eindigt.

Om het rangeersein uit de stand halt te krijgen moet je met of zonder het convooi even vooruitzetten, dan pas achteruit rijden.

#### **4.2.5 40 Ertstrein-1.act**

In deze activiteit rij je het grootste deel van de tijd bergafwaarts. Het is daarbij belangrijk om de remkraan met verve en souplesse te bedienen. Let op de snelheidsmeter. Als deze de 80 nadert, de remkraan geleidelijk openen totdat de snelheid onder de 65 komt. Dan de remmen lossen, en de snelheid weer op laten lopen tot 80. Blijf deze procedure herhalen, maar zorg dat je trein blijft rijden. Bij te krachtig of te lang remmen verlies je teveel tijd omdat de trein dan telkens geheel tot stilstand komt.

#### 4.2.6 41 Kolenterminal-1.act



Rij een lege bakkentrein van Längerhafen naar Wentlang Rangierbahnhof. Plaats de trein op spoor 1, koppel af en zet uw loc voor de volle bakkentrein op spoor 2. Vervolgens brengt u de bakkentrein naar het verhoogde losspoor van de kolenterminal (LH Erzverladung 1).

#### 4.2.7 42 Ertstrein-2.act

In de vorige activiteit (41) werd een lege kolentrein opgehaald bij de kolenterminal. Rij deze trein nu naar Obersteinitz. Het laatste deel van de reis gaat over een enkelsporig baanvak (Neusteinitz-Obersteinitz). Het is mogelijk dat daardoor enkele minuten gewacht moet worden op een tegentrein, afhankelijk van de snelheid waarmee je het traject aflegt.

#### **4.2.8 50 Boottrein-1.act**

Rij een internationale D-trein rechtstreeks naar de kade van Längerhafen. U wordt hierbij helaas gehinderd door het andere verkeer op deze drukke verbinding. Tot Neusteinitz rijdt u op blokafstand achter een goederentrein. De verkeersleiding probeert deze op een zijspoor binnen te nemen. Mogelijk lukt dit pas in Münsterhagen. Hou de snelheid op dit deel van het traject onder de 100 km/u.

In Neusteinitz en Wentlang wordt een korte stop gemaakt om douanepersoneel in resp. uit te laten stappen.

#### **4.2.9 55 Forensentrein-1.act**

Rij een forensentrein (BR78 met vier Umbau-rijtuigen) van Längerhafen naar Waldeck. Je stopt onderweg in Wentlang

#### **4.2.10 58 Stoptrein naar Kbg.act**

Met een BR78 rij je een stoptrein van Neusteinitz naar Königsburg. De trein stopt op elk station. Je komt onderweg verschillende treinen tegen.

#### **4.2.11 59 Stoptrein naar Kbg V200.act**

Met een V200 rij je een stoptrein van Neusteinitz naar Königsburg. De trein stopt op elk station. Je komt onderweg verschillende treinen tegen.

#### **4.2.12 70 Reizigersdienst-1.act**

Rij de TEE Edelweiss in de jaren vijftig over een denkbeeldig Duits traject. Onderweg ontmoet je verschillende treinen. Je opdracht begint op het rangeerterrein van Wentlang. Breng de trein eerst naar Wentlang spoor 1. Wacht op het vertreksein en rij via Waldeck en Rohrbach naar Neusteinitz. Na een korte stop vervolg je de reis. Je passeert achtereenvolgens de stations van Münsterhagen, Gräfenberg en Fürstenfeld. De reis eindigt in Königsburg Hauptbahnhof, een kopstation.



#### 4.2.13 71 Reizigersdienst-2.act



Rij een D-trein met stoom (BR01) in de jaren vijftig over een denkbeeldig Duits traject. Onderweg ontmoet je verschillende treinen. Je opdracht begint op het rangeerterrein van Wentlang. Breng de trein naar Wentlang spoor 1. Wacht op het vertreksein en rij via Waldeck en Rohrbach naar Neusteinitz. Na een korte stop vervolg je de reis. Je passeert achtereenvolgens de stations van Münsterhagen, Gräfenberg en Fürstenfeld. De reis eindigt in Königsburg Hauptbahnhof, een kopstation.

#### 4.2.14 72 Reizigersdienst-3.act

Je rijdt met een BR78 en vier Umbauers een stoptrein van Wentlang naar Obersteinitz.

## 5 Steinwaldbahn verwijderen

Om de Steinwaldbahn te de-installeren moet je de volgende stappen uitvoeren:

### 1. Verwijderen van de folder

```
<pad>\Train Simulator\ROUTES\VAUSTR
```

### 2. Verwijderen van de volgende consist-files uit

```
<pad>\ Train Simulator\TRAINS\CONSIST:
```

```
BR 80 027.con  
BR01Boottrein.con  
BR01m8xE28.con  
BR18201SWB-intro.con  
BR56 12 Shell.con  
BR56-15AB.con  
BR56-20G.con  
BR56m11ketelw.con  
BR78 m 4 Umb.con  
BR80m6Gw.con  
BR80m8xE28.con  
BR95 12 Shell.con  
BR95 Güterzug 12 wgn.con  
BR95 Militärzug.con  
BR95m20Petrochem.con  
BR95m20xOOr47Ladung.con  
BR95voorsp20E.con  
DB V188 Militärzug.con  
DR 108 10 G.con  
DR108 Solo.con  
DR18201m8E28.con  
DRGV188x2m20xOOr471.con  
Edelweiss Express.con  
Edelweiss-5.con  
OBB 380 20 Goederenw1.con  
tp_V200_1_solo.con  
V188m20Fads.con  
V188m20xOOr471.con  
V200 Goederentrein.con  
V200 m 8 Umbauwagen.con  
V200m20xTSGG.con  
V200m6DRbakken.con
```

### 3. Verwijderen van de volgende mappen uit <pad>\TRAINS\TRAINSET:

```
DR BR95
```

---

DR BR56\_20  
DB BR078  
RAm\_TEE  
BR080  
DR 108  
DB BR01  
DB V188  
Tp\_V200\_1  
DR 18201  
DB-E28-Reisezugwagen  
DB-TPIII-G-wagens  
DR-ZZw51  
DB Umbauwagen  
DR\_Erzwagen  
SSy46  
DR-OOr47  
DB-SS 08

## 6 Colofon



Deze route is een uitgave van de HCC Trainsimulator Gebruikers Groep ([www.hcc-trainsimgg.nl](http://www.hcc-trainsimgg.nl))

Ontwerp en productie: Wilbur Graphics, Henk van Willigenburg  
(<http://wilburgraphics.tiscaliweb.nl>)

Testteam: Nic van Leeuwen, Niek Lamme, René 't Hooft

